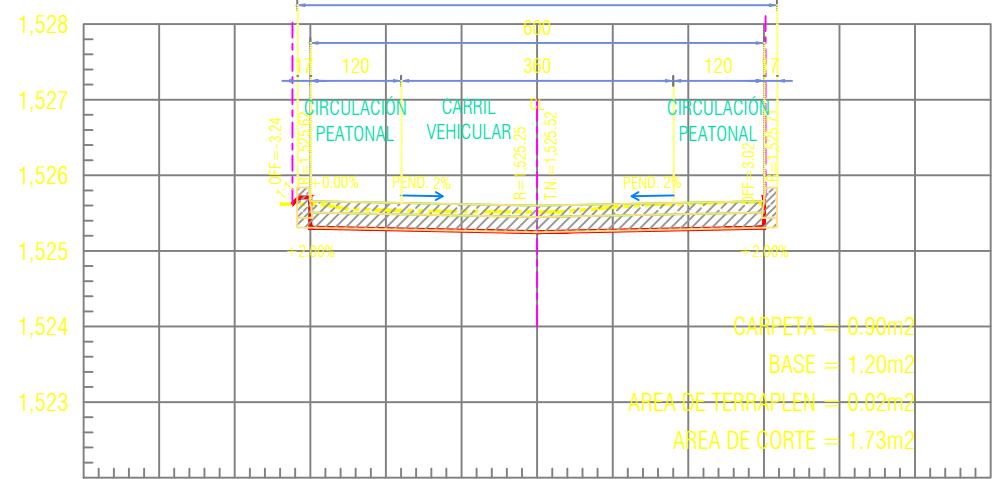
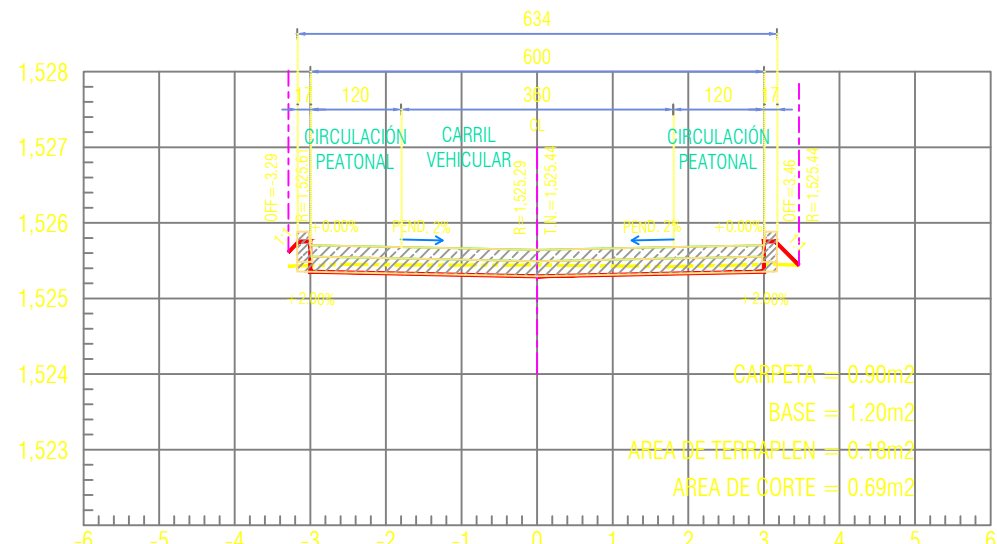


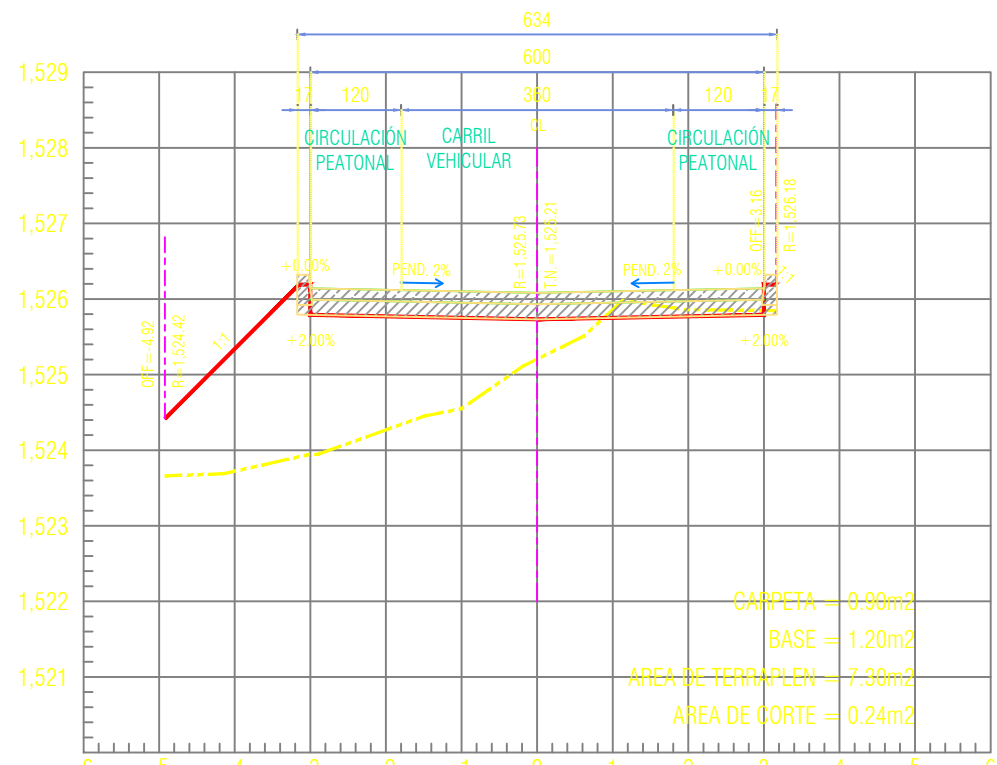
ESTACIÓN 0+200.00 AL 0+301.99 - CALLE MORELOS



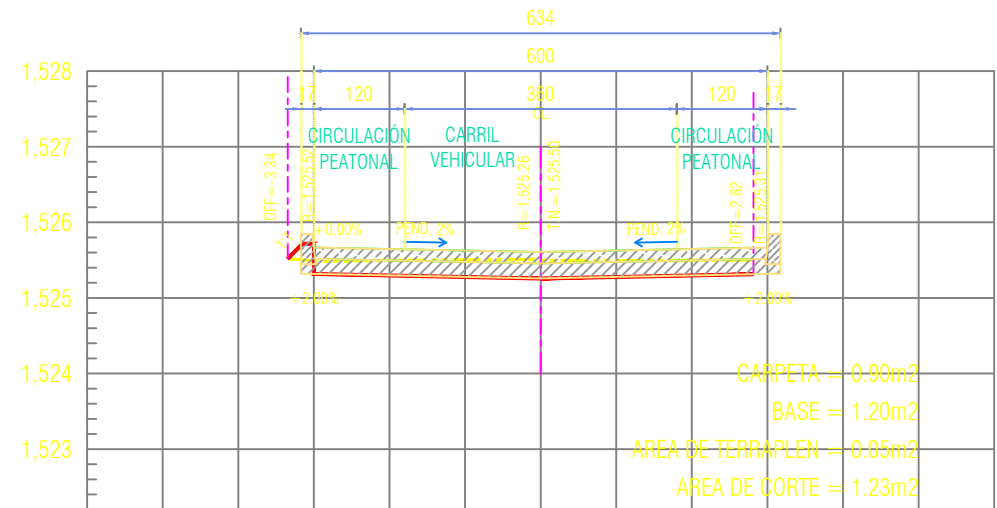
ESTACION 0+200.00
ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:100



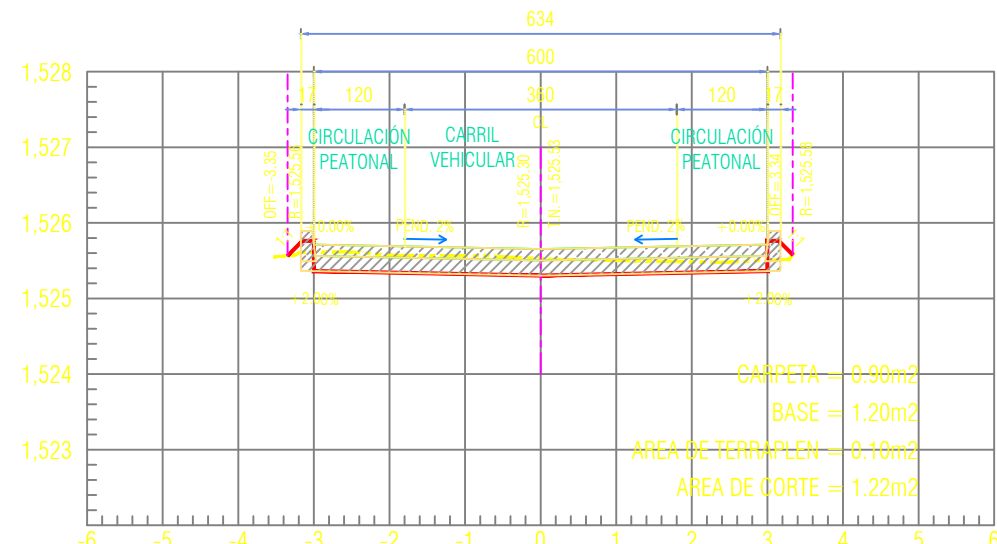
ESTACION 0+250.00
ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:100



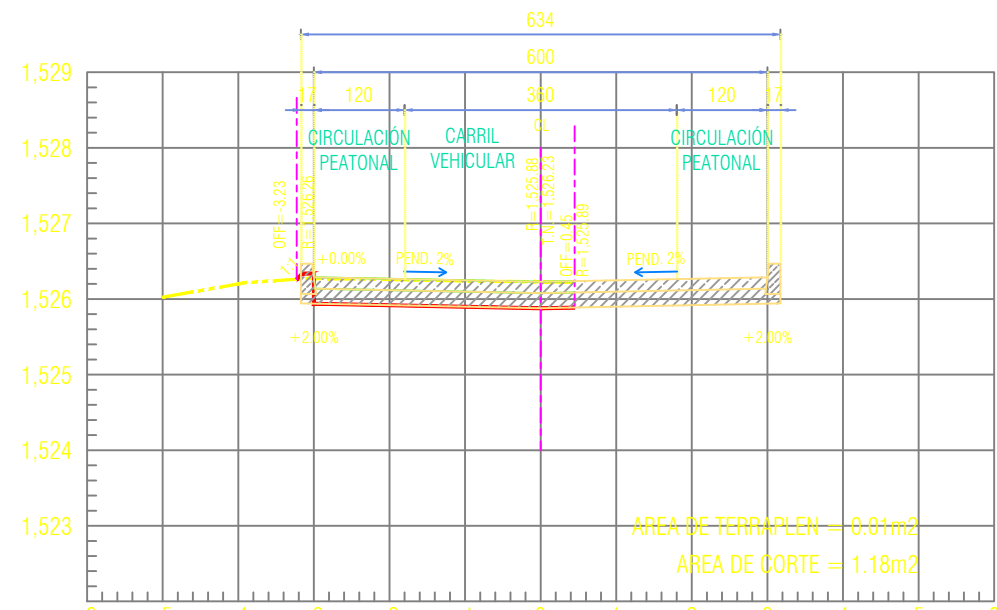
ESTACION 0+300.00
ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:100



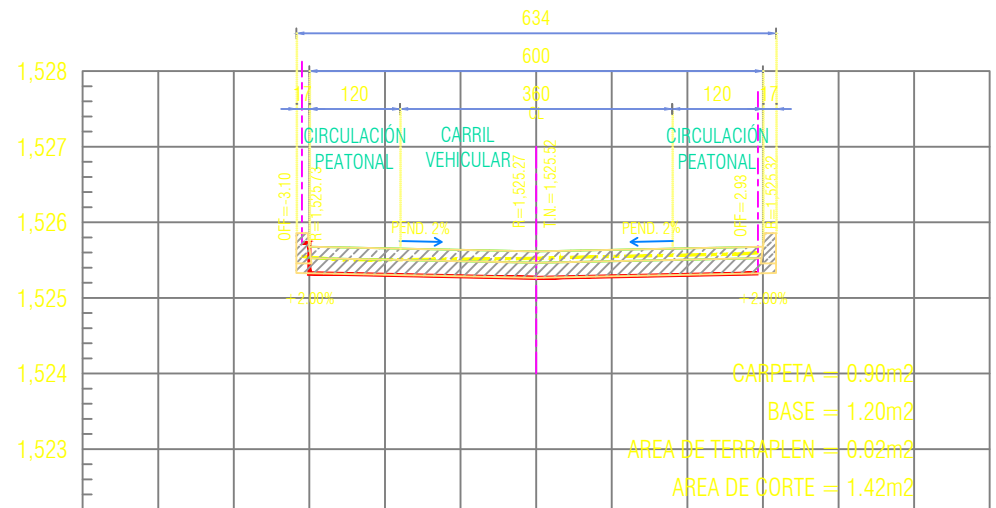
ESTACION 0+210.00
ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:100



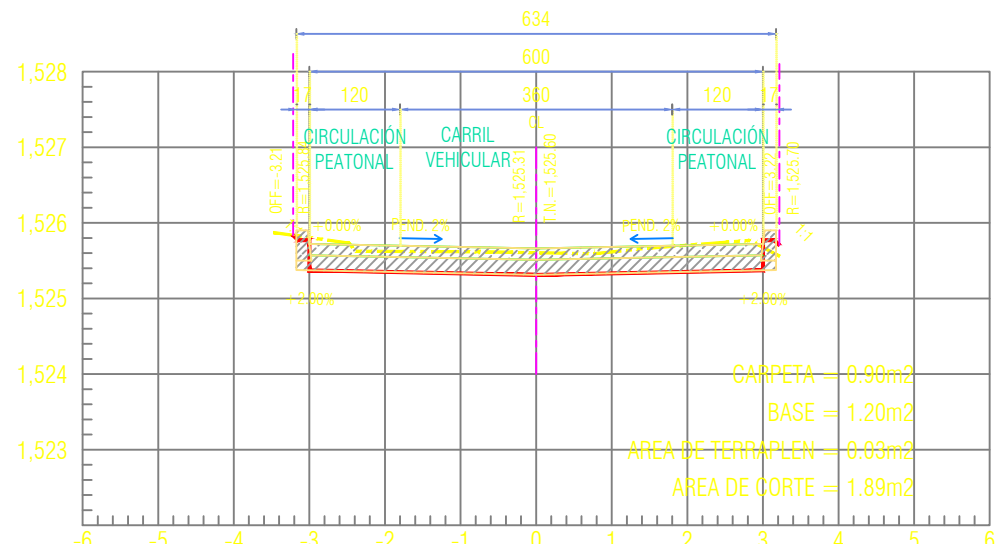
ESTACION 0+260.00
ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:100



ESTACION 0+301.99
ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:100



ESTACION 0+220.00
ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:100



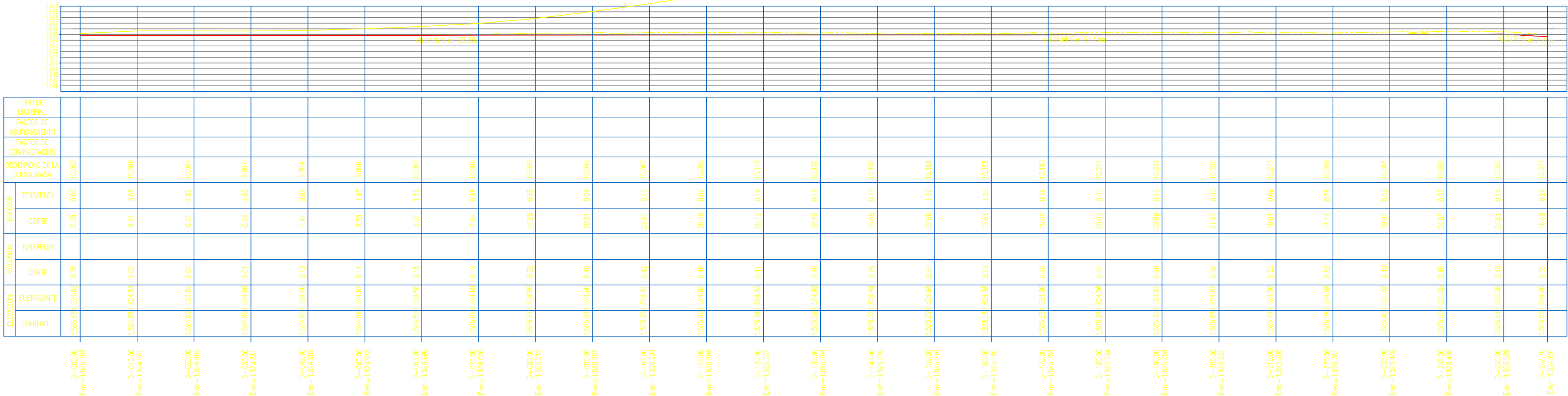
ESTACION 0+270.00
ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:100



ESTACION 0+280.00
ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:100

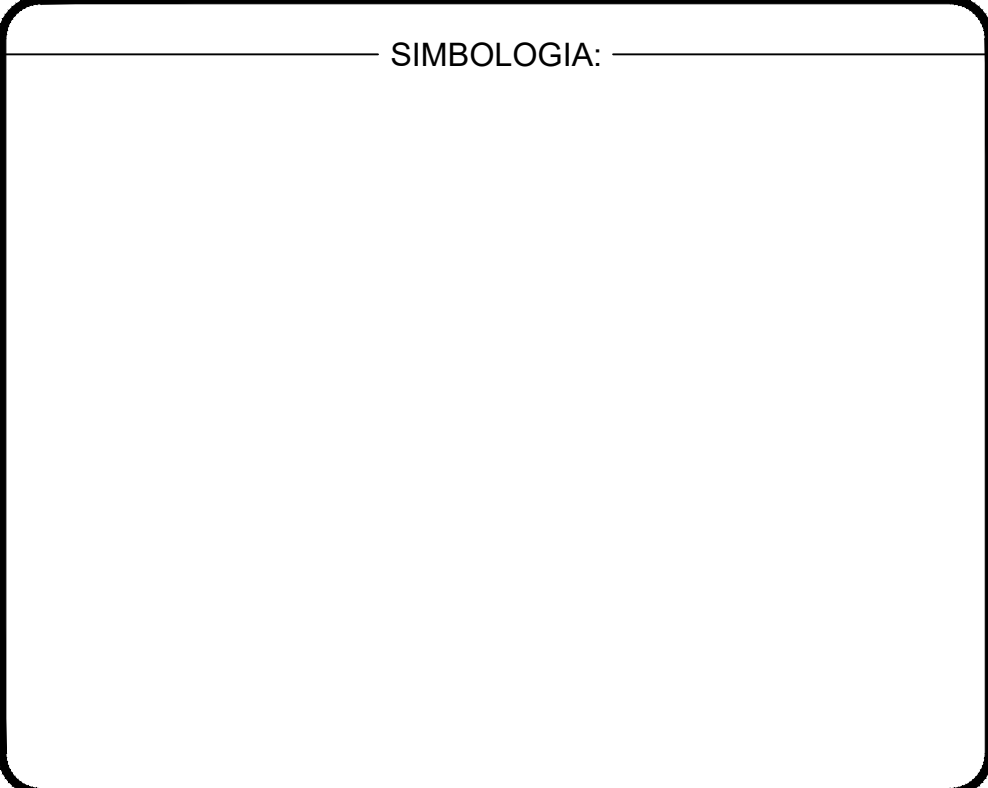
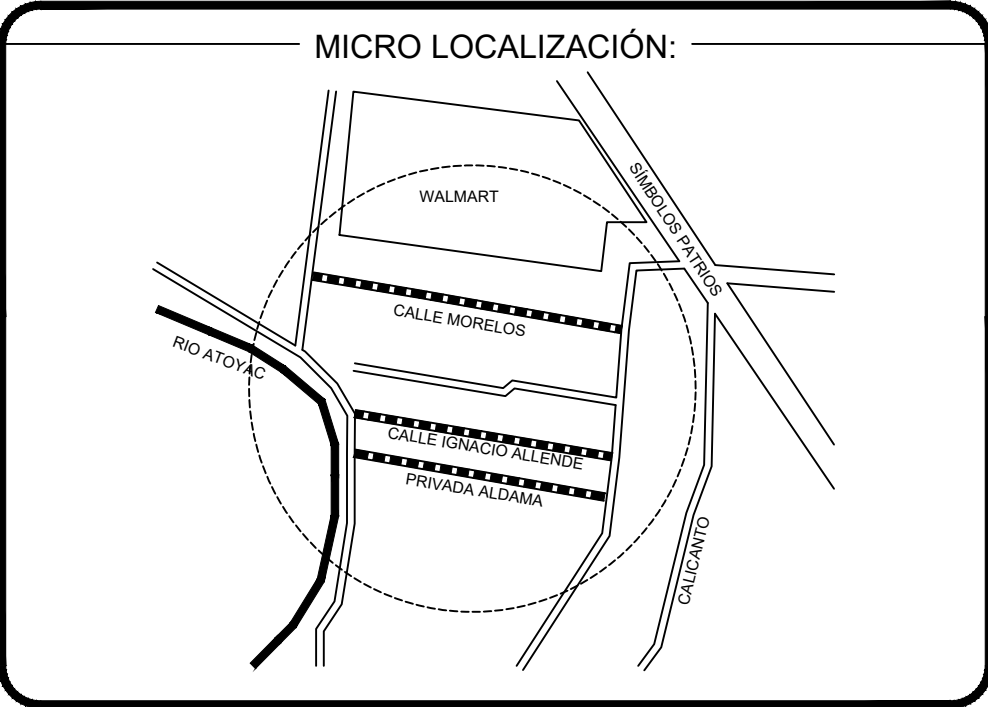
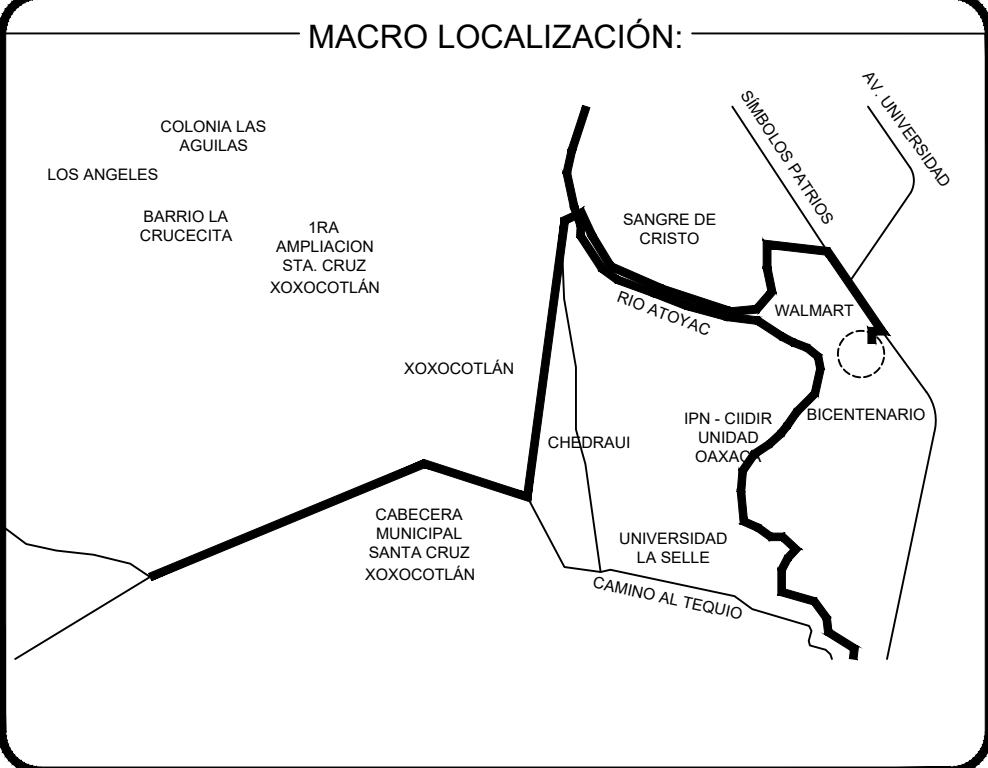


ESTACION 0+290.00
ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:100



TIPO DE MATERIAL	FACTOR DE ABUNDAMIENTO	FACTOR DE COMPACTACIÓN	ORDENADAS DE LA CURVA MASA	ESPESOR	TERRAPLEN	CORTE	TERRAPLEN	CORTE	ELEVACIÓN	CUBRASANTE	TERRENO
0+000.00	1.353.18										
0+050.00	1.354.81										
0+100.00	1.354.99										
0+150.00	1.355.00										
0+200.00	1.355.01										
0+250.00	1.355.02										
0+300.00	1.355.03										
0+350.00	1.355.04										
0+400.00	1.355.05										
0+450.00	1.355.06										
0+500.00	1.355.07										
0+550.00	1.355.08										
0+600.00	1.355.09										
0+650.00	1.355.10										
0+700.00	1.355.11										
0+750.00	1.355.12										
0+800.00	1.355.13										
0+850.00	1.355.14										
0+900.00	1.355.15										
0+950.00	1.355.16										
1+000.00	1.355.17										
1+050.00	1.355.18										
1+100.00	1.355.19										
1+150.00	1.355.20										
1+200.00	1.355.21										
1+250.00	1.355.22										
1+300.00	1.355.23										
1+350.00	1.355.24										
1+400.00	1.355.25										
1+450.00	1.355.26										
1+500.00	1.355.27										
1+550.00	1.355.28										
1+600.00	1.355.29										
1+650.00	1.355.30										
1+700.00	1.355.31										
1+750.00	1.355.32										
1+800.00	1.355.33										
1+850.00	1.355.34										
1+900.00	1.355.35										
1+950.00	1.355.36										
2+000.00	1.355.37										
2+050.00	1.355.38										
2+100.00	1.355.39										
2+150.00	1.355.40										
2+200.00	1.355.41										
2+250.00	1.355.42										
2+300.00	1.355.43										
2+350.00	1.355.44										
2+400.00	1.355.45										
2+450.00	1.355.46										
2+500.00	1.355.47										
2+550.00	1.355.48										
2+600.00	1.355.49										
2+650.00	1.355.50										
2+700.00	1.355.51										
2+750.00	1.355.52										
2+800.00	1.355.53										
2+850.00	1.355.54										
2+900.00	1.355.55										
2+950.00	1.355.56										
3+000.00	1.355.57										

PERFIL CALLE IGNACIO ALLENDE
ESCALA HORIZONTAL 1:100
ESCALA VERTICAL 1:100
TOTAL VOLUMEN CORTE = 401.86 m³
TOTAL VOLUMEN TERRAPLEN = 28.94 m³



ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. SILDIA MECOTT GÓMEZ
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
ARQ. EDITH LOURDES CHINCOYA GARCIA
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
SELO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
ARQ. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN VARIAS CALLES EN LA LOCALIDAD BICENTENARIO, MUNICIPIO DE SANTA CRUZ XOXOCOTLÁN
UBICACION:
MUNICIPIO: 385 - SANTA CRUZ XOXOCOTLÁN
LOCALIDAD: 0076 - BICENTENARIO
DISTRITO: CENTRO
REGION: 08 - VALLES CENTRALES

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
A:XXXX
PROYECTISTA
CED: PROF: XXXXXXXXX

TIPO DE PLANO:
PERFIL DE TERRENO Y SECCIONES
FECHA:
2026
ESCALA:
EL QUE SE INDICA
ACOTACIÓN:
EL QUE SE INDICA
CLAVE DE PLANO:
PERF-TERR-SECC-02
No. PLANO:
06 de 09